Piciorul mă durea aşa de rău...

încât am fost nevoită să-mi pun papucul pentru a mă duce la piaţă.

Oamenii râdeau de mine văzându-mă. Piciorul meu era aşa de umflat şi mă durea, din cauza bătăturilor, rosăturilor şi plesniturilor, încât nu-l puteam băga într'un pantof fără să resimt o durere grozavă. Numai acela care a suferit atât cât mine, îşi poate închipui bucuria când am descoperit un mijloc simplu şi uşor de a pune capăt tuturor acestor suplicii ale picioarelor. Un prieten îmi povestea efectele magice ale unei băi de picioare oxigenată, cu Saltrates Rodell. In mai puţin de trei minute după încercarea făcută, arsurile şi umflăturile au dispărut complet: bătăturile erau aşa de moi încât le-am putut scoate întregi şi cu rădăcină cu tot. Acum pot purta încălţăminte elegantă şi umbla toată ziua cu perfectă uşurinţă.

Saltrates Rodell este vândut sub garanţie de către droghişti şi farmacişti pe un preţ neînsemnat.

Pachet de probă Lei 10. Pachete mai economice Lei 25, Lei 50 şi Lei 80 pachet mare pentru uz familiar.

Zece inşi muşcaţi de un câine turbat

Galaţi, 5 Iunie

Azi d. a., în cartierul Arhipelag, pe lângă malul Dunării, un câine turbat a muşcat zece persoane.

Un gardian public a isbutit să-l împuşte.

xx○●○xx

Vizita inopinată

a d-lui rezident regal al ţinutului Someş la Oradea

Oradea, 4 Iunie

Aseară, fără să anunţe pe nimeni, a sosit la Oradea d. Coriolan Tătaru, rezidentul regal al ţinutului Someş, însoţit de directorul său de cabinet Raul Sorban. Noaptea a petrecut-o la hotel, iar dimineaţa a inspectat chestura poliţiei. In jurul reparaţiunilor, cari se fac cu bani strânşi de pe piaţa Oradiei, la chestură au fost discuţiuni în rândul unora din conducători. D. rezident regal dr. Tătaru a venit să se convingă personal. Intr'adevăr era nevoie de reparaţiuni şi renovări la poliţia noastă. Birourile erau într'un hal fără de hal; apoi chestura nu avea un garaj.

După inspecţia aceasta dela poliţie, d. dr. Coriolan Tătaru, însoţit de d. dr. Eugen Clonţa chestorul de poliţie şi Augustin Chirilă primarul municipiului, a făcut o vizită la prefectura judeţului unde s'a interesat de mersul treburilor.

JUBILEUL DE 70 ANI
DE CALE FERATĂ ŞI CEFERIADA 1939

Se împlinesc 70 de ani de la punerea în circulaţie a primului tren pe pământ românesc.

Regia autonomă a căilor noastre ferate va sărbători acest eveniment în zilele de 10, 11 şi 12 c., prin JUBILEUL DE 70 DE ANI şi CEFERIADA 1939.

Festivităţile se vor desfăşura, în prezenţa M. S. Regelui la stadionul şi Palatul Cultural C. F. R. din Şoseaua Giuleşti.

In acest scop s'au făcut amenajări şi transformări care vor constitui o mare şi frumoasă surpriză pentru publicul vizitator.

Programul zilei de 10 Iunie, care se va desfăşura în prezenţa M. S. Regelui Carol al II-lea şi a guvernului va fi aproximativ următorul: la ora 10 dim., în vastul şi frumosul Stadion C. F. R., se va oficia un serviciu divin de un sobor de preoţi de la Sfânta Patriarhie.

De jur împrejur formând careu se vor afla 3.728 de ceferişti şi anume: 512 străjere, 864 străjeri mari, 864 străjeri mici, 729 sportivi C. F. R., în costumele lor, veniţi din întreaga ţară, 100 de ceferişti în uniforma F. R. N., 388 de ceferişti în uniforma C. F. R., 271 ceferişti, formând diferite fanfare, în uniformele lor speciale.

Va urma cuvântarea d-lui M. Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor.

Festivităţile având importanţa unui eveniment feroviar, se vor găsi de faţă şi numeroşi conducători ai căilor ferate europene.

In continuare, se va putea vizita încântătoarea tabără a străjerilor C. F. R., adică a ucenicilor din Atelierele Căilor Ferate veniţi din toate centrele ceferiste din ţară.

In faţa vizitatorilor va apare imediat după aceia, o staţie de cale ferată în mărime naturală, montată de străjeri C. F. R. într'o oră.

O muzică uşoară de trompete şi un glas de roţi de tren ne va chema spre dreapta: este *trenul liliputan* care va eşi din tunel în sunet de fanfară. Acest tren construit în întregime de străjeri C. F. R., este compus din 7 vagoane, fiecare vagon putând duce 6 persoane şi remorcat de locomotiva „Străjerul" construită deasemenea de către străjeri.

In faţa noastră se deschide acum intrarea în sala de tir a personalului C. F. R. Este o sală impresionantă, tirul este însă numai electric.

In stânga noastră se deschide o altă uşă mare care dă într'o sală imensă: este primul muzeu ai căilor ferate. In muzeu se află, deocamdată locomotiva Racova a cărei siluetă şi cele două roţi mari impresionează, este tipul de locomotivă care altă dată remorca trenul „Fulger" cu viteză de 90 km. oră.

Ceva mai la stânga o altă locomotivă, însă mult mai mică, pare că trage după ea un vagon şi mai mic. Este prima locomotivă depe fosta linie îngustă Crasna-Huşi (azi normalizată) şi primul vagon depe acea linie.

In mijloc, domină un foarte frumos vagon salon, cu ornamente caracteristice, este primul vagon salon al Regelui Carol I.

Mai multe linii ferate formând aripa înaripată au expuse pe ele locomotive, vagoane şi automotoare, exprimând evoluţia căilor ferate române sub domniile Regelui Carol I, Regelui Ferdinand şi M. S. Regelui Carol II.

Vizitarea se face prin aleea principală aşternută cu dale de beton, de o parte şi de alta verdeaţă, flori şi pomi. Aci va trebui să ne oprim puţin spre a admira privelişteа încântătoare ce ni se oferă înaintea ochilor:

De o parte turnul Stadionului care domină întreaga regiune, Casa culturală C. F. R. opera atât de reuşită a defunctului arhitect Creangă, gara „Cuibuşorul" care deserveşte trenul liliputan (gara centralizată sistem electrodinamic reprezentând în miniatură gara centralizată din Bucureşti).

Dar să cercetăm puţin expoziţia de material rulant: iată aci două vagoane saloane, unul dormitorul şi celalt sufrageria Regelui Carol I; iată o locomotivă cu nr. 683 din tipurile cele mai vechi, alăturea de noua şi gigantica locomotivă seria 142, fabricată în ţară. Perfecţiunea acesteia din urmă, liniile ei, puterea de remorcare, greutatea şi toate caracteristicile ei, o ridică la înălţimea celor mai moderne locomotive din toată Europa.

Ca o amintire a timpurilor de mult apuse, un vechi plug de zăpadă, îşi mai duce zilele alături de un mare şi modern plug de zăpadă suedez de ultimele tipuri, în uz la căile noastre ferate.

Reţine atenţia în mod deosebit silueta elegantă a unui vagon metalic de ultimul tip destinat călătorilor de clasa 3-a. Se ştie că tendinţa căilor noastre ferate este de a generaliza aceste vagoane la toate trenurile.

Un alt vagon care străluceşte prin culoarea lui albă ca zăpada, este un vagon frigorifer de ultimul tip. Alăturea, de culoare verde, se află vagonul cel mai modern existent pentru transportul de peşte viu. Şi, în fine, în continuare un vagon metalic de ultimul tip pentru transportat păsări vii.

In faţă de tot, un elegant automotor cu 4 osii, vopsit în culoare cenuşie, marchează în adevăr etapa unei evoluţii fericite în exploatarea feroviară. In materie de automotoare căile noastre ferate, prezintă însă un tip şi mai modern şi mai confortabil, este acel de culoare albă dublu cu 8 osii, despre care se poate spune că este, în adevăr ultimul cuvânt în această materie.

Zărim acum ceva mare de tot care pare sau un vagon imens sau o locomotivă imensă; ni se lămureşte că este cel mai modern şi mai puternic tip de locomotivă Diesel-Electrică, fabricată în Elveţia, după comanda căilor ferate române.

In fine, două vagoane de apărare pasivă, un vagon şcoală, un vagon dinamometric şi un vagon sanitar.

Trecem înainte şi ne găsim acum pe treptele intrării principale ale Casei culturale C. F. F. Este un palat măreţ, în toată accepţiunea cuvântului.

Urmează clădirea propriu zisă a Stadionului C. F. R. In primul hall, Administraţia Căilor Ferate expune încăperi mobilate, cu caracter de propagandă turistică, precum şi altele reprezentând birouri de mişcare cu personal în uniformă (reprezentat prin manechinuri) diferite aparate şi hărţi.

Deasemenea, în hall-ul următor direcţia tracţiunei expune extrem de interesante panouri, reprezentând locomotive în secţiune, făcute din placaje artistic şi ştiinţific lucrate, diferite alte panouri, machete, diagrame, piese, etc.

Urmează standurile tuturor celorlalte direcţiuni de cale ferată. Trebue să accentuăm însă, în mod deosebit sala specială a şcolilor de ucenici C. F. R. unde se află expuse locomotive în miniatură, vagoane, fel de fel de aparate, chiar trenuri întregi, toate făcute la scară şi în stare de funcţiune. Diferite alte lucrări completează această minunată operă a educaţiei şi culturei profesionale ce se dă la Calea Ferată viitorilor meseriaşi. Publicul vizitator va putea cerceta şi admira aci, ceiace nu se poate vedea nici chiar în organizaţiile celor mai înaintate ţări în materie de educaţie şi cultură profesională a ucenicilor.

Standurile se termină la etaj prin cel al laboratorului psihotehnic, anexă nouă şi de ultimă perfecţiune a căilor ferate române.

Pentru a termina şi această parte ne vom coborî la parter, unde trecând prin standurile apărării pasive C. F. R., a secţiei de vânătoare a personalului C. F. R. (aci se află numeroase şi variate trofee), standul jandarmeriei C. F. R. şi în fine, sala statisticei generale a căilor ferate române, în care se vor putea vedea funcţionând mai multe maşini americane de ultimul tip, pentru serviciul de statistică.

Cu aceasta, am ajuns la punctul de unde am plecat la sosirea noastră la stadionul C. F. R.; de astă dată eram siguri că nu mai e nimic de văzut. Am fost însă reţinuţi şi ni s'a spus, acuma urmează un alt program. In adevăr, în stânga noastră vedem o scară care urcă drept în sus spre etaje, iar în dreapta un ascensor. Ni se lămureşte că acestea dau acces la loja M. S. Regelui Carol al II-lea. Ne urcăm, aşa dar pe scara principală din faţa noastră destinată publicului şi ajungem în tribune şi apoi intrăm în frumoasa şi impresionanta lojă regală.

De aci M. S. Regele Carol II va primi desfăşurarea programului ce urmează acum: exerciţiile străjerilor C. F. R., defilarea a numeroase trenuri, trenuri adevărate compuse din locomotive şi vagoane şi anume:

Primul tren care a circulat pe pământ românesc între Bucureşti—Giurgiu în 1869, în care a călătorit Regele Carol I; Trenul în care şi-a făcut intrarea triumfală în Bucureşti, prin gara Mogoşoaia, Regele Ferdinand şi Regina Maria; Prima locomotivă fabricată în România; materialul rulant de sub domnia Majestăţii Sale Regelui Carol II: tren de persoane, tren accelerat, tren rapid, trenuri automotoare, tren rapid de coletărie, tren de marfă, tren petrolifer, tren macara, tren plug de zăpadă, tren sanitar, tren automotor sanitar, tren baie, tren brutărie; Defilarea avioanelor C. F. R.; Defilarea: străjerilor C. F. R., asociaţiilor culturale şi sportive C. F. R., personalului C. F. R., elevilor şcoalelor profesionale C. F. R.

Această realizare se datoreşte în primul rând domnului inginer inspector general IOAN MACOVEI, directorul general al căilor ferate române, ajutat de o comisiune de ingineri, numită şi însărcinată de consiliul de administraţie a căilor ferate române cu organizarea JUBILEULUI DE 70 DE ANI şi a CEFERIADEI 1939 şi cu concursul tuturor direcţiunilor C. F. R.

Actualitatea in cifre

PRODUŢIA internă de BECURI
CONSUMUL DE ELECTRICITATE ÎN ROMÂNIA ESTE ÎNCĂ FOARTE REDUS ÎN RAPORT CU POPULAŢIA TOTALĂ A ŢĂRII. ÎNCERCĂRILE DE ELECTRIFICARE A SATELOR AU DAT REZULTATE SLABE, AŞA CĂ ELECTRICITATE SE CONSUMĂ MAI MULT LA ORAŞE. AŞA SE EXPLICĂ DE CE SI CONSUMUL DE BECURI SE MENŢINE ÎN ULTIMII ANI LA CIRCA 148.000 - 150.000 Kg ANUAL SAU APROAPE 3.500.000 BECURI. TREBUE ÎNSĂ REMARCAT CĂ DE UNDE ÎN 1937, IMPORTUL DE BECURI REPREZINTA 84,30% DIN TOTALUL CONSUMULUI, ÎN 1938 EL A SCĂZUT LA 39,20% PE CÂND PRODUCŢIA INTERNĂ ACOPERĂ AZI 60,80% DIN TOTALUL CONSUMULUI.
Producţia de becuri pe fabrici în Kg.
TUNGSRAM 39.626 48
ELECTROSTAR 15.353 18.80
LUMEN 14.841 18.10
ETERNA 10.656 13
UZINELE CHIMICE ARAD. 1.691 2.10
TAXELE DE CONSUMAŢIE LA BECURILE PRODUSE ÎN ŢARĂ AU CRESCUT DELA 2.371.400 LEI, ÎN 1936 LA 8.206.700 ÎN 1938

Înălţări în grad pe data de 6 Iunie in Aeronautica Regală

Următorii ofiţeri activi, superiori şi inferiori din Aeronautica Regală, se înalţă în grad, pe data de 6 Iunie 1939:

COMANDORI AVIATORI LA GRADUL DE GENERAL ESCADRA AVIATOR:
Enescu I. Alex. Ramiro.

LOCOTENENŢI COMANDORI AVIATORI LA GRADUL DE CPT. COMANDOR AVIATOR:
Ţanovici C. Constantin, Dahinten Enric.

CAPITANI AVIATORI LA GRADUL DE LOCOT. COMANDOR AVIATOR:
Bâgu Gh. Gheorghe, Borcescu Gheorghe, Constantinescu N. Alexandru, Zăgănescu M. Alexandru, Bălţăreţu D. Emil, Ionescu I. Mircea, Georgescu M. Atanase, Georgescu M. Nicolae, Dragomirescu R. C-tin, Bordeanu I. Gheorghe, Dumitrescu M. Victor, Mihăescu Sava, Dumitriu T. Ioan, Rosmeteneanu I. Samuel, Zănescu Constantin, Ştefănescu I. Vasile, Cristescu I. Ioan, Govela A. Ioan, Constantinescu Atanase, Alexandru St. Constantin, Bătăcui Corneliu, Crăciunescu A. Anton.

CAPITANI INGINERI LA GRADUL DE LOCOT. COMANDOR INGINER:
Săndulescu C. Teodor, Stănculescu S. Simion.

LOCOTENENŢI AVIATORI LA GRADUL DE CAP. AVIATOR:
Vlasiciuc P. Vladimir, Pretorian M. Mihail, Lăzărescu C. Lazăr, Ceaşu M. Titu, Strugalis M. Mihail, Lavenschi I. Eugen Holban I. Mihail, Tifescu T. Gheorghe, Trandafirescu F. Cirgil, Mărculescu N. Gheorghe, Vasilescu G. R. Dumitru.

LOCOT. INGINERI LA GRADUL DE CAPITANI INGINERI:
Crăescu T. Vasile.

LOCOTENENŢI LA GRADUL DE CAPITAN:
Serfas W. Waldefried, Petrescu N. Dumitru.

LOCOT. MECANICI LA GRADUL DE CAP. MECANIC:
Kondrat K. Oliviu, Ionescu M. Miltiade, Tănăsescu C. Mihail, Holca N. Ioan, Ionescu M. Vasile, Cantaragiu V. Dumitru, Contar A. Vladimir, Dăscălescu F. Mihail.

SUBLOCOTENENŢI AVIATORI LA GRADUL DE LOCOTENENT AVIATOR:
Vidrighin Gh. Georges, Cotescu N. Nicolae, Popescu Gh. Lazăr, Berceanu I. Nic. Mircea, Monciu St. Petre, Petraulea N. Nicolae, Cojocaru A. Gheorghe, Diaconescu C. Ioan, Filoti A. Corneliu Alex., Alexandrescu N. Stefan, Şendrea D. Constantin, Marinescu Gr. Alexandru, Turcaş C. Sylviu, Ciuntu I. Nicolae, Eftimopol Gh. Ioan, Demetrescu C. Traian, Gavriliu G. Nicolae, Rang L. Nicolae, Poptean P. Traian, Radovici St. Ioan-Serbastian, Paraschivescu N. Eraclie, Carp I. Adrian, Nedelcu N. Ioan, Popescu M. D-tru, Şachim St. Adrian C-tin, Ivaşcu Gh. Nicolae, Voiculescu R. C-tin.

SUBLOCOTENENTI MECANICI LA GRADUL DE LOCOT. MECANICI:
Terza Gh. Gheorghe, Creţu Gh. Stefan, Munteanu Gh. Patriche, Albu A. Marin, Urlan V. Gheorghe, Caracaş C. Mihail, Constantinescu M. Victor, Voicu F. Ioan, Schoverth M. Stefan, Bucur Gh. Ioan, Dănoiu P. Ioan.

OFIŢERI DE REZERVA
Următorii ofiţeri de rezervă, din Aeronautica Regală, se înalţă la grad pe data de 6 Iunie 1939, după cum urmează:

CAPITANI REZERVA LA GRADUL DE LOCOT. COMANDOR REZERVA:
Iliescu Gh. Nicolae.

SUBLOCOTENENŢI REZERVA LA GRADUL DE LOCOTENENT REZERVA:
Iacobescu I. Haham-Avram, Cristoloveanu I. Victor, Marinescu Z. Mihail, Popp V. Victor, Mărgăritescu C. Stelian, Furtunescu G. Ioan, Buzdugan I. Traian, Radian S. Spiridon C-tin, Rosenfeld L. Lazăr, Reider A. Carol, Popescu M. Vasile, Grigorescu Gr. C-tin, Onciu St. D-tru, Baţinov Gh. D-tru, Bancea N. Alexandru, Zikelis Ernest, Suciu I. Gavrilă, Frim C. Alexandru.

LOCOT. REZERVA LA GRADUL DE CAP. REZERVA:
Niculescu A. Gheorghe, Iamandi I. Gheorghe, Grecu A. Nistor, Tănăsescu Gh. Ovidiu, Cătuneanu Nicolae, Babeş V. Mircea, Bianu E. Cornel, Motaş C. C-tin, Ţăranu Ioan, Cristescu Gheorghe, Munteanu V. Anastasie, Ioanovici Teofil, Brabeţeanu I. Marcel, Vasilescu Grigore, Nicolau T. Mihăiţă, Mareş S. Teodor, Ivănceanu Nicolae.

SUBLOCOT. REZERVA LA GRADUL DE LOCOTENENT REZERVA:
Simionescu V. Ioan, Racleş N. Tukai, Ionescu A. Alexandru, Cantacuzino Gh. Gheorghe, Steflea St. Stan, Sturza Gh. Constantin, Cantacuzino M. C-tin, Vârnav Spiridon, Cociaş I. Florin, Goränescu St. Ioan, Cristescu Sever, Froda Alexandru, Iorgulescu Nicolae, Fundăţeanu Ioan, Nicolau M. Ioan, Năsturaş I. Leon, Vasilescu Florin, Zotu C-tin, Pârvănescu Gh. Dinică, Cerban A. Mircea.

Se înalţă la gradul de locotenent comandor inginer de rezervă pe data de 6 Iunie 1939 căpitanul inginer **Zamfirescu Grigore**, din flotila I vânătoare.

Următorii tineri cu termen redus, absolvenţi ai Şcoalei pregătitoare ofiţeri naviganţi de rezervă promoţia 1932 — şi absolvenţii secţiei de pregătire militară de pe lângă Şcoala politechnică „Regele Carol II" promoţia 1937 — se înalţă la gradul de sublocotenent în rezervă pe data de 6 Iunie 1939, repartizându-se ca ofiţeri în rezervă la unităţile arătate în dreptul fiecăruia:

LA GRADUL DE SUBLOCOT. IN REZERVA PROMOŢIA 1932:
Lingner M. Gheorghe.

LA GRADUL DE SUBLOCOT. INGINERI IN REZERVA PROMOŢIA 1937:
Săveanu N. Eras-Luciu, Paraschivescu St. Păun-Basboi, Stefănescu Tr. Nic., Iliescu C. Stefan, Călinescu A. Valentin, Emil Spiridon, Horzeanu D. C-tin, Dragomirescu M. Victor-Emanoil.

Se înaintează la data de 1 Aprilie 1939, următorii funcţionari din ministerul aerului şi marinei, direcţia aviaţiei civile şi Institutul meteorologic central după cum urmează:

DIRECŢIA AVIAŢIEI CIVILE:
Comandanţi de aeroporturi cl. I-a: comand. aeroport princ. cl. II: Olănescu Cicerone, Simion Ioan.

INSTITUTUL METEOROLOGIC CENTRAL
Meteorologişti subdirectori cl. I-a meteorolog. directori cl. II: Constantin Ioan, Dissescu Constantin.

Meteorologişti subdir. cl. II-a şi meteorolog. sudbir. cl. I: Donciu C-tin, Ionescu Alexandru, Petrescu Traian.

Meteorolog şef cl. I-a la meteorolog subdir. cl. II-a: Mihalache Ecaterina.

Grefier cl. I-a netitrat Stoian Teodor din ministerul aerului şi marinel, serviciuil contencios, se înaintează pe data de 1 Aprilie 1939, la gradul de prim grefier.

Noui agenţi de urmărire la Finanţe

Pe ziua de 3 Iunie au fost numiţi în serviciul exterior general al finanţelor 204 agenţi de urmărire (rurali), fiind repartizaţi la ad-ţiile de încasări şi plăţi din ţară astfel:

La *Alba:* Ianciu Petre, Boşneagu St. Ilie, şi Miltrică I. Dumitru; La *Arad:* Haralambie C. Tudose, Corlan N. Grigore, Team Gh. Gheorghe, Udreanu C. Alexandru, Popescu Ch. Vasile, şi Roşu D. Constantin; La *Argeş:* Pătraşcu B. Ştefan, Vărnicu Gh. Nicolae, Diaconescu. P. Constantin, Rădulescu I. Florea, Stancu I. Petre, şi Dobrică Dumitru; La *Bălţi:* Ionescu Mihai, Zamă Nicolae, şi Criham A. Pavel; La *Bihor:* Ungur Dumitru, Popescu A. Mihai, şi Mitricoiu I. Petre; La *Baia:* Dumitru Gh. Mircea; La *Botoşani:* Răutu Gh. Gheorghe; La *Brăila:* Corbu I. Costică; La *Braşov:* Voicu M. Alexandru; La *Buzău:* Crivineanu M. Constantin şi Rădulescu M. Dumitru; La *Caliacra:* Ene N. Marin, Dorobăţ Teodor, şi Dumitrescu Gheorghe; La *Cahul:* Grosu Nicolae, Gădeiu N. Nicolae şi Iacomi Ştefan; La *Cernăuţi:* Hâncu Gheorghe a lui Teoader, Caramitli Dinu şi Melneciuc Ion; La *Cetatea-Albă,* Mocanu I. Gheorghe, Constantinescu Gh. Nicolae, Oprea Ştefan, Manolache Ion, Trif Ioan, Huştin Gh. Vasile, Fermichi Gheorghe, Verbischi Nicon, Popescu Jugănaru Dumitru, şi Pătrăşcanu Alexandru: La *Ciuc:* Roman Gh. Vasile, Magdeş Mihai, Jigău C. Nicolae, Alexandrescu Aurel şi Baciu D. Vasile: La *Cluj:* Subţirelu I. Teodor, Hădăreanu Eugen şi Cenam I. Iosif; La *Constanţa:* Badea S. Anghel, Ciobănelu I. Nicolae, Comşa Al. Nicolae şi Coman Gh. Nicolae; La *Câmpulung-Bucovina:* Moroşan Ion a Petrea şi Marcu Ion; La *Dâmboviţa:* Tudor Gheorghe; La *Dorohoi:* Havărneanu Gheorghe, Mihăilescu Gheorghe, Istrate Dumitru şi Ciuhăreanu Nicolae; La *Durostor:* Ghiliamu V. Gheorghe, Gheorghiade Nicolae, şi Tătaru Petre; La *Făgăraş:* Lupu C. Constantin, Pitiş I. Ilie şi Manole I. Bucur; La *Fălciu:* Gramaticu V. Gheorghe, Jalbă I. Constantin, Darie Vasile şi Cozorici V. Constantin; La *Gorj:* Popescu Emil şi Schintea C. Ion; La *Hotin:* Lupu Boris, Leonte I. Dumitru, Chelaru I. Dumitru, Butmanu C. Alexandru, Luca V. Ion, Avărvari Ion, Caraman N. Ilie şi Vicol A. Nicolae; La *Humeara:* Ciobanu I. Marin, Chiriţă I. Constantin, Ignat N. Petre, Popescu F. Ilie, Bratu I. Constantin, Soreaţă Ion şi Stănescu I. Gheorghe; La *Ialomiţa:* Voicu Ghiţă, Tomescu Alexandru, Petrescu I. Nicolae, Teodor M. Ilie şi Căpriceru T. Ion; La *Iaşi:* Bârlădeanu Ion, Nimigeanu P. Ion şi Donisă T. Dumitru; La *Ilfov:* Dobre R. Aurelian, Donev Petre, Manciu Nicolae, Cărbunaru A. Mircea, Şerbănescu Gheorghe, Stănculescu I. Nicolae şi Marinescu Alex.; La *Ismail:* Brăgaru Dumitru şi Dumitru I. Apostol; La *Mehedinţi:* Bratu T. Ion; La *Mureş:* Dinulică Ene Alexandru şi Cucu L. Alexandru, Pohrib P. Romulus, Becherescu C. Marin, Boureanu C. Emil, Hriscu Ştefan, Dumitrescu Corneliu şi Tătulescu Iulian; La *Năsăud:* Iftene N. Constantin, Onţanu Gheorghe şi Boşcă Vasile; La *Odorhei:* Popescu I. Ion şi Popescu T. Ion; La *Orhei:* Luca Ion, Doficiu Valentin, Guje A. Andrei, Furdu V. Ion, Ionescu I. Ilie, şi Beiu Alexandru; La *Olt:* Cioc C. Marin; La *Prahova:* Dragomirescu Constantin; La *Putna:* Catană Venus, Stătescu I. Ştefan şi Neagu S. Ionel; La *R. Sărat:* Nicolau A. Iorgu; La *Romanaţi:* Nedea T. Ion, Cebucescu Eugen, Sfărăială Gh. Nicolae, Popescu Petre şi Neghină Dumitru; La *Roman:* Mârză Eugen, Meleşteanu M. Iancu; La *Severin:* Sorescu Nicolae, Stănică Atanasie şi Filip Gh. Ion; La *Sibiu:* Jurcă Z. Marcel; La *Someş:* Roşca I. Silviu; La *Soroca:* Negruţi P. Vasile, Rusu P. Vasile, Sichinschi Grigore, Onofraşi Dumitru, Chihaia Ion, Buzuleac I. Mihai şi Roşca Filip; La *Târnava-Mare:* Popescu T. Pretor, Ionescu D. Ion, Antonie L. Marin şi Tomescu Vasile; La *Târnava-Mică:* Cernea Valer; La *Tecuci:* Frăţiman V. Dumitru, şi Taşcă D. Vasile; La *Teleorman:* Negulescu Gh. Marin, Mitroi V. Constantin, Militaru A. Neagu, Popescu D. Gheorghe şi Cojocaru D. Petre; La *Tighina:* Cascavaldji Dumitru, Petrea V. Ion, Mocanu Ion, Nicolau Grigore Gheorghe, Rusu Vladimir, Oltu Ştefan şi Popeacov Ion; La *Timiş-Torontal:* Mărgăritescu A. Ştefan, Tucă Dumitru, Gimamcă Petre, Medrea Gheorghe, Buzatu I. Timotei, Brâmaş Atanasie, Lolea Aurel şi Sitaru Titu; La *Trei-Scaune:* Mihalache Gh. Mihail, Andreescu I. Gheorghe, Diaconescu V. Ion şi Dogaru I. Vasile; La *Tulcea:* Naftamailă I. Simion, şi Monaru N. Ion; La *Turda:* Stancu I. Constantin, Gard C. Ilie, Dobrişan N. Atanasie şi Buşică St. Dumitru; La *Tutova:* Pălici V. Ion, Juverdeanu A. Vasile, Mereuţă V. Ion, şi Codreanu C. Vasile; La *Vaslui:* Creţu Costache; La *Vâlcea:* Diaconescu N. Titu, Bucur Lazăr, Pamatt Ion, Mitrache N. Ion, Cătoiu Constantin şi Diaconeasa I. Vasile; La *Vlaşca:* Protopopescu N. Voicu.

xXO●○Xx

Sinuciderea unui bătrân suferind

Satu Mare, 3 Iunie

O impresionantă sinucidere s'a petrecut ieri în comuna Doba (Satu Mare).

Bătrânul Taşi Balint, de 67 ani, profitând de faptul că fiul său era plecat la alegeri, iar nora sa se afla în curte, unde dădea nutreţ la vite, s'a spânzurat cu carceaful de tablia patului.

Bătrânul Balint suferea de un an şi jumătate din cauza unei grave amputări a piciorului drept, boală care l-a ţinut mereu în pat. Sătul de atâta suferinţă, nefericitul om a hotărît să-şi pună capăt zilelor.

Nefiind bănueli de crimă, autorităţile au autorizat înmormântarea.

Inalte personalităţi,
conducători de tineret din 11 state, vor lua parte la manifestările străjereşti dela 8 Iunie

Anul acesta, serbările tineretului dela 8 Iunie vor avea o amploare deosebită şi 11 state mari ale Europei vor participa prin înalte personalităţi conducători de tineret.

Delegaţia turcă a sosit în ziua de 4 Iunie, iar cea spaniolă în ziua de 5 Iunie.

ANGLIA: lord *Sommers,* şeful cercetaşilor englezi; Lady Sommers; D. Patmore, ziarist; Valet.

FRANŢA: general *Lafont,* preşedintele Scout de France; A. Bertrand, preşedintele bir. interfederal cercetăşesc; T. Hoeppe, secretar general „Eclaireurs de France"; M. Isore, directorul turismului universitar; cpt. Lafoille.

FINLANDA: *V. Louhivuori,* preşedintele cercetaşilor finlandezi.

GERMANIA: *ministrul Baldur von Schirach,* comandantul tineretului german; lt.-col. Völkers; Kaufmann, îndrumător; Lauterbacher, comandant legiune; dr. Fink, comand. legiune; Scholz, comandant legiune; Krome, translator; Theil, corespondentul Völkischer Beobachter.

GRECIA: *A. S. R. Principele Paul;* adjutantul A. S. R.; Kanelopoullos, şeful tineretului grec; Ioan Nicolopullos, adjutantul d-lui Kanelopoullos; Ioan Kapsali, dir. ajutor al bir. relaţiuni internaţionale E. O. N; Lazares Teodokis căpitan, instructor E. O. N.

JUGOSLAVIA: ministru *Cirici,* educaţia fizică; din partea Sokolilor Vladimir Beljicic, şeful org. Sokolilor; Mihailo Dradojevic, prof. univ., org. Sokolilor; Boguliub Kreicic, membru în comitetul suprem al Sokolilor; d. Pirc, din partea tineretului jugoslav; d. Budusin, deputat, tineretul jugoslav. d. Boro Dimitrievici, deputat tineretul jugoslav.

ITALIA: *Henesperando Luraschi,* comandant federal G. I. L.; Athos Poli, directorul asistenţii G. I. L.; Umberto Saia, directorul acad. masculine G. I. L. Marquis Dalla Rosa Prati, secretarul legaţiei italiene.

POLONIA: dr. *Michal Grazvnski,* preşedintele uniunii cercetaşilor polonezi; general Kazimierz; Sawicki, director P. U. W. F.; lt.-col. Wlodzimierz Onacewicz, dela P. U. W. F.; Henryk Kapiszewski, director străinătate uniunea cert. polonezi; M. Olgierd Nosowicz, din partea ambasadei polone.

PORTUGALIA: ing. *Nobre Guedes,* comisar naţional, şeful tineretului portughez; d-na Nobre Guedes, membră marcantă în conducerea tineretului; Soares Franco, comisar adjutant şi secretar, d-na Soare Franco, membră în conducerea tineretului; Luiz Avilez, adjutant.

SPANIA: Don Sancho Davila y Fernandez de Celis, şeful organizaţiunilor tineretului spaniol; Don Fernando de Castillo y Zaldivar; Don Jose Luiz Alvarez alonso; Don Luis Benety y Marti, delegat în România al falangiştilor.

TURCIA: deputat *Rahmi Apak,* preşedintele tineretului turc; Vildan Asir, directorul general al educaţiei fizice din minsiterul instrucţiunii publice: Cemal Gokdac, secretarul general al dr. generale educ. fizice.

Dela facultatea de medicină din Iaşi
D. prof. dr. I. Nicolau, chemat la catedra de clinică infantilă. — Infiinţarea catedrei de oto-rino-laringologie

Iaşi, 5 Iunie

La facultatea de medicină din localitate s'a ţinut un important consiliu profesoral, sub preşedinţia d-lui decan, prof. Grigore T Popa.

Prima chestiune luată în discuţie a fost desemnarea unui titular la catedra de clinică infantilă, rămasă vacantă, prin pensionarea d-lui prof. dr. Graçoschi.

A fost chemat la catedră, în unanimitate, d. prof. Ion Nicolau, titularul catedrei de patologie generală.

Consiliul a delegat tot pe d. prof. dr. I. Nicolau cu suplinirea catedrei de patologie generală, până la numirea unui nou titular.

S'a trecut apoi la un memoriu, prezentat de unii profesori, cari au cerut transformarea conferinţei de oto-rino-laringologie în catedră, arătându-se necesitatea acestui studiu în medicină şi existenţa catedrei pe lângă toate celelalte facultăţi de medicină din ţară.

Consiliul a aprobat crearea catedrei de oto-rino-laringologie şi a desemnat ca titular pe d. agregat Dumitriu-Borca.

In acest sens, se va face intervenţii la ministerul educaţiei naţionale.

xXO●○Xx

L'au invitat la petrecere spre a-l jefui

Iaşi, 5 Iunie

Gheorghe Grigore, din str. Podul de piatră, s'a plâns poliţiei că aflându-se într'o cârciumă din b-dul Ferdinand, a făcut cunoştinţă cu trei inşi, cari l-au invitat să continue petrecerea afară din oraş.

Grigore a primit propunerea şi au plecat împreună într'un taxy, spre comuna Cucuteni.

Pe şosea, la un anumit punct, automobilul s'a oprit, iar tovarăşii săi de petrecere l-au maltratat pe Grigore, jefuindu-l de o importantă sumă de bani.

D. comisar Pleşea face cercetări.

Nenorocirea dela o fabrică din Sf. Gheorghe
Un mort şi doi răniţi

Sf. Gheorghe, 5 Iunie

La fabrica de ţiglă şi cărămidă din localitate, proprietatea d-lui inginer Chelaru, mecanicul Severin lucra la instalarea unui motor, pe care-l vânduse d-lui Chelaru.

Din cauza defectării regulatorului, când motorul a fost pus în funcţiune, a pornit cu o rotaţie formidabilă, care a avut ca rezultat sfărâmarea volanului.

Mecanicul Severin a fost grav rănit. D. ing. Chelaru a scăpat cu răni mai uşoare.

A mai fost rănit, uşor, şi d. Gănescu, din serviciul aceleiaşi întreprinderi.

Răniţii au fost transportaţi imediat la spital unde, după câteva ore, mecanicul Severin a încetat din viaţă, cu toate îngrijirile primite.

Ceilalţi răniţi sunt în afară de orice pericol.

Accidente la meetingul de aviaţie dela Focşani

Focşani, 5 Iunie

Cu ocazia meetingului care a avut loc în zilele de 3 şi 4 Iunie aci, d-ra Nadia Rusu a suferit un accident.

In momentul când aterisa, avionul a nemerit într'o groapă, capotând. Trenul de aterisaj a fost rupt.

Din fericire, d-na Nadia Rusu a scăpat neatinsă.

Tot cu ocazia meetingului de aviaţie, avionul pilotat de adjutantul Comănescu, din cauza unei pane la motor, a fost nevoit să ateriseze forţat, în apropiere de moara Tatovici.

După două ore, şi-a reluat sborul.

La acest meeting a luat parte şi Băzu Cantacuzino.

Băile de acid carbonic

şi indicaţiile lor sunt discutate pe larg în ultimul număr al revistei de medicină pentru toţi „TRUP şi SUFLET". In acelaş număr: Crizele de ficat — Cum trebue interpretată o analiză de urină — Două pagini de frumuseţe, pentru doamne — Medicamentul veseliei — Epilepsia — Paginile mamelor — Ce spune doctorul — Grafologie, etc.

„TRUP şi SUFLET", — 10 LEI EXEMPLARUL

A APĂRUT

INSTANTANEE TURISTICE

de RADU D. ROSETTI